



## “COSA SONO I PFU?!”

Un PFU è un pneumatico usato, che ha terminato il ciclo di vita. Se volessimo utilizzare la definizione normativa diremmo che “uno pneumatico che venga rimosso, deliberatamente, o per obbligo di disfarsene, senza che sia destinato dal suo detentore a ricostruzione o a successivo riutilizzo immediato, viene classificato come PFU (pneumatico fuori uso)”, come da articolo 228 del “Codice ambientale” (D. Lgs. 3 aprile 2006, n°152).

## CHE COS'È LA RESPONSABILITÀ ESTESA DEL PRODUTTORE?

Ogni anno circa 350.000 tonnellate di pneumatici arrivano a fine vita, **l'articolo 228 del decreto legislativo n.152 del 3 aprile 2006** impone a produttori e importatori di provvedere alla gestione di quantitativi di PFU pari alla quantità di pneumatici immessi nel mercato nazionale, introducendo così il criterio della responsabilità estesa del **produttore**. Detto in parole più semplici: ad esempio, **se in Italia, si producono o importano, in una annualità, 1.000 pneumatici nuovi, devono esserne recuperati e smaltiti 1.000 giunti a fine vita.**

Il **decreto ministeriale n.82 dell'11 aprile 2011** “Regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso (PFU)” ha disciplinato la gestione degli pneumatici fuori uso (PFU) al fine di ottimizzarne il recupero, prevenirne la formazione e proteggere l'ambiente.

## COSA NE FACCIAMO ALLORA DEI PFU?

La normativa prevede che la rimozione **dei PFU è compito unicamente dei gommisti, dei demolitori e dei soggetti autorizzati**, che hanno l'incarico di ritenere tutti i PFU delle nostre automobili, stocarli in zone a ciò preposte e consegnarli a chi si occupa della loro gestione, ad esempio, ad una società consortile come Greentire, che si occuperà di recuperare i materiali di cui è composto uno pneumatico.

Mediamente uno pneumatico è formato da:

**85% gomma** (mescolata ad additivi chimici che ne migliorano la resistenza, la durabilità nel tempo, la protezione al sole e freddo e il giusto attrito su strada)

**15% materiali di rinforzo** (cavi metallici e fibre tessili sintetiche che garantiscono la solidità della struttura).

Con il riciclo meccanico dei PFU, **i materiali di cui sono formati vengono separati e trovano numerosi campi di applicazioni per vivere una seconda vita nel rispetto dell'ambiente!**

Si possono, infatti, recuperare tutta la gomma, i cavi metallici e le fibre tessili, che diventano “derivati da PFU”

I PFU hanno caratteristiche chimico-fisiche che si prestano a numerose applicazioni. Una volta trasformati in granuli di varie dimensioni sono utilizzati per creare asfalti speciali, campi da calcio in erba artificiale, piste di atletica, aree multisport, aree gioco per bambini, elementi di arredo urbano, e per molteplici ulteriori impieghi.

**Greentire privilegia in modo assoluto il recupero di materia come scelta per il riciclo dei PFU, al punto che riutilizza oltre il 96% della gomma contenuta in uno PFU, seguendo rigidamente la normativa.**

# Chi è GREENTIRE?



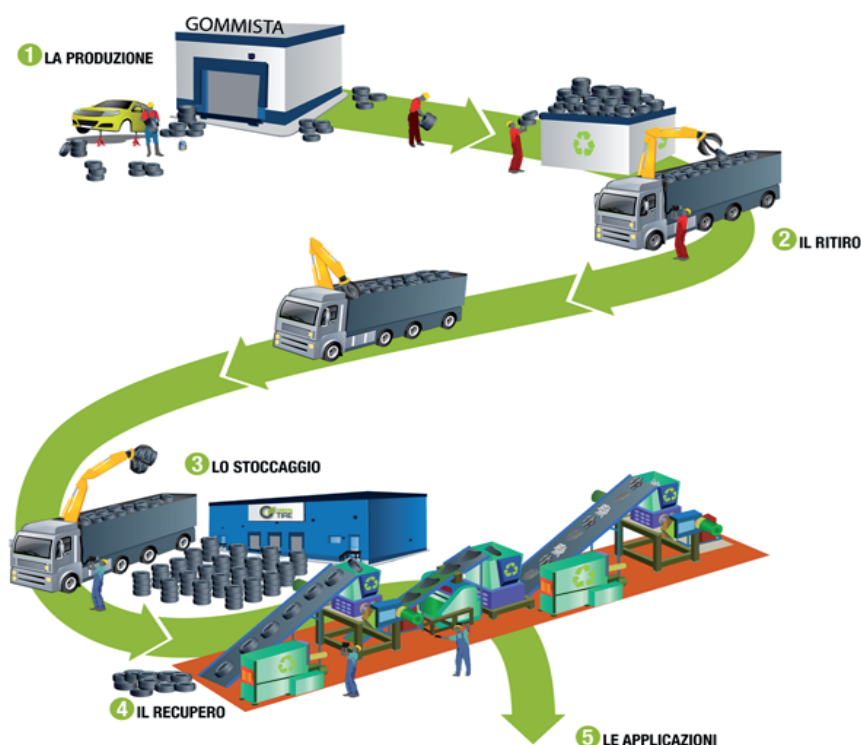
Greentire s.c.r.l. è una società consortile, che si occupa della gestione degli pneumatici fuori uso (PFU).

La mission di Greentire è massimizzare il recupero dei derivati dei PFU, dando loro una seconda vita nel rispetto dell'ambiente.

Gli obiettivi che si pone il Consorzio sono:

- **tracciare i flussi relativi ai PFU**, contribuendo ad evitare l'illegalità e gli stoccaggi abusivi degli stessi;
- **garantire il 100% nel recupero degli stessi**, rispettando le priorità stabilite dalla UE e, in particolare, favorire il recupero di materia, prendendo in considerazione, solo in ultima istanza, il recupero energetico;
- **partecipare alla ricerca** per la valorizzazione sul mercato italiano ed internazionale dei prodotti derivati dal recupero degli pneumatici (gomma, acciaio e fibra tessile);
- **contribuire a diffondere, la conoscenza dei criteri virtuosi di "sviluppo sostenibile"**, nonché impegnarsi alla definizione di prodotti utilizzabili in politiche di Green Public Procurement;
- **collaborare con le aziende produttrici di pneumatici per rendere il prodotto più facilmente recuperabile.**

## La filiera di riciclo dei PFU!



Al momento, i principali impieghi dei derivati da PFU sono:

- Pavimentazioni anti trauma nei Parchi Giochi per bambini
- Piste di atletica, campi da tennis, basket, pallavolo ecc.
- Asfalti, con più aderenza e minor impatto acustico
  - Pannelli fonoassorbenti per l'edilizia
- Intasi per campi da calcio in erba sintetica

**ADESSO TOCCA A VOI!**  
**LA VOSTRA IDEA POTREBBE ESSERE IL NUOVO CAMPO  
DI APPLICAZIONE DEI DERIVATI DA PFU!!!!**

Per approfondire ulteriormente i temi legati ai PFU potete consultare i seguenti siti!

<https://www.greentire.it> - <https://educational.greentire.it>

<http://www.minambiente.it/pagina/normativa-pneumatici-fuori-uso> - <https://www.gommamica.it/>

Per i dettagli del Concorso #GreentireCALL4IDEAS visita [www.greentire.it/news.asp](http://www.greentire.it/news.asp)